

研究成果報告書

(国立情報学研究所の民間助成研究成果概要データベース・登録原稿)

研究テーマ (和文) AB		南アジア大都市圏の空間計画とガバナンス:都市圏レベルの空間コントロールに向けて			
研究テーマ (欧文) AZ		Spatial Planning and Governance in South Asian Megacities: Toward the Spatial Control at Megacities			
研究氏 代表名 者	カタカナ CC	姓) シマ	名) ノリヒサ	研究期間 B	2010～ 2012年
	漢字 CB	志摩	憲寿	報告年度 YR	2012年
	ローマ字 CZ	Shima	Norihisa	研究機関名	東京大学
研究代表者 CD 所属機関・職名		東京大学大学院工学系研究科都市持続再生研究センター・特任講師			
概要 EA (600字～800字程度にまとめてください。)					
<p>環境問題の解決・改善に向けて無秩序な都市の拡大を防ぎ、空間計画等の都市計画的手段による空間コントロールの必要性が高まっている。本研究は、急速な都市化、また、経済成長を遂げている、南アジア大都市のうち、バングラデシュ・ダッカ、インド・デリー及びムンバイを事例として、都市圏レベルでの空間計画とガバナンスに関する動向をレビューし、南アジア大都市におけるガバナンスと空間計画の課題と展望を論ずることを目的とするものである。</p> <p>まず特筆すべき動向として、ダッカにおいては「ダッカ首都圏開発庁(RAJUK)」が設立され、都市圏空間計画として「Dhaka Metropolitan Development Plan」が策定された(1997年)。また、インドにおいてはその歴史は古く、1957年に「デリー開発庁(DDA)」が設立、1962年には最初のマスタープランが策定され、さらに1985年には「首都圏開発庁(NCRPB)」も設立された。ムンバイ都市圏においては、1975年にムンバイ都市圏開発庁(MMRDA)が設立され、都市圏レベルでのマスタープランが策定される等、いずれの都市においても都市圏レベルでの空間計画とガバナンスに係る制度的枠組みがみられた。</p> <p>また、都市圏では様々な開発プロジェクトが動いており、例えば、デリー都市圏における「デリーメトロプロジェクト」(1997年)では、合計6線、総延長190キロに及ぶ鉄道が整備され、さらに2012年までにはその総延長は414キロとされており、鉄道を中心とした公共交通志向型の都市構造へと大きく転換する可能性を秘めている。</p> <p>しかしながら、現状においては、緩やかな土地利用規制をはじめとする「古典的な」都市計画的課題に加え、南アジア諸国の経済成長に支えられ、様々なプロジェクトが「乱立」する状況の下、空間計画によって示された開発方針のもと、都市圏レベルでの空間コントロールはますます困難になっており、そのためには政府主導型の都市圏開発からパートナーシップ型へのガバナンスの再構築が求められよう。</p>					
キーワード FA	空間計画	ガバナンス	大都市圏	南アジア	

(以下は記入しないでください。)

助成財団コード TA					研究課題番号 AA								
研究機関番号 AC					シート番号								

発表文献（この研究を発表した雑誌・図書について記入してください。）									
雑誌	論文標題 ^{GB}	Challenges and Opportunities towards Achieving Environmental Co-benefits through Land Use Planning and Management: Experiences from Asian Metropolitan Cities							
	著者名 ^{GA}	Shima, N., Balaban, O. and Moreno-Panaranda, R.	雑誌名 ^{GC}	Selected paper from APSA 11th International Congress (CD-ROM)					
	ページ ^{GF}	269~280	発行年 ^{GE}	2	0	1	2	巻号 ^{GD}	
雑誌	論文標題 ^{GB}								
	著者名 ^{GA}		雑誌名 ^{GC}						
	ページ ^{GF}	~	発行年 ^{GE}					巻号 ^{GD}	
雑誌	論文標題 ^{GB}								
	著者名 ^{GA}		雑誌名 ^{GC}						
	ページ ^{GF}	~	発行年 ^{GE}					巻号 ^{GD}	
図書	著者名 ^{HA}	(出版企画中1件)							
	書名 ^{HC}								
	出版者 ^{HB}		発行年 ^{HD}					総ページ ^{HE}	
図書	著者名 ^{HA}								
	書名 ^{HC}								
	出版者 ^{HB}		発行年 ^{HD}					総ページ ^{HE}	

欧文概要 EZ

In terms of urban planning, preventing uncontrolled urbanization under appropriate spatial plan is strongly required to tackle with environmental problems. This research, taking the cases of South Asian megacities, Dhaka, Delhi and Mumbai, aims to discuss the challenges and opportunities toward the spatial planning and metropolitan governance.

Indeed, the institutional framework for the spatial planning and metropolitan governance is established: In Dhaka, "Capital Development Authority of Bangladesh (RAJUK)" was set up and "Dhaka Metropolitan Development Plan" was prepared in 1997. India has longer history. "Delhi Development Authority", "National Capital Region Planning Board (NCRPB)" and "Mumbai Metropolitan Region Development Authority (MMRDA)" was established in 1957, 1985 and 1975 respectively, under which the metropolitan development plans were designated.

On the other hand, various development projects are being implemented in these megacities. In Delhi, under "Delhi Metro Project" launched in 1997, 6 lines with total length 190 kilometers was developed and it is planned to extend to 414 kilometers in 2012, which would change the urban structure toward transport-centered.

However, the present situation that too many development projects are planned or implemented due to the economic growth, which overlays the "traditional" kind of urban planning challenge, such as looser land use regulation, makes it much more difficult to control the urbanization at the metropolitan scale. Then, restructuring governance from government-based to partnership-based is even more essential.