

研究結果報告書

研究結果

冷戦期に日中両国はいずれもミャンマーと伝統的な友好関係を保っていたが、1988年にミャンマー軍人政権が発足してからは、両国がそれぞれ異なる対ミャンマー政策を講じていた。1988年以降、日本のミャンマーへの投資と貿易額が中国のそれより遙かに大きく弱まった。ただ、その外交手段としてODAも減少傾向にあり、有効な役割を果たしていない。その原因を求めれば、主として日本対ミャンマー外交は日米同盟外交、国内の政治的分極化など、要素に制約されている。これに、中国のミャンマー政策は目標がはっきりし、政策の執行に連続性がある。中国・ミャンマー経済貿易関係を発展させ、うえでも中国国内の各産業政策や発展戦略の方向性が明確で、地縁や華人ネットワークなど有利な資源を有効に利用している。

日本製品の品質、日本のノウハウ及び管理経験、日本企業の国際化レベルなどはいずれも中国より高い。今のところ、中国製品は安い価格、短い運送距離などの優位を利用してミャンマーで日本製品より強い競争力をもっているものの、長い目で見れば、ミャンマーがさらに市場を開放し、ミャンマー国民の購買力と消費レベルがさらに高くなり、それに国内政局に変化が起これば、日本企業はその優位を発揮し、中国企業の強力なライバルになるだろう。日本はまずODA規模を拡大することによってミャンマー市場を開かせることが予想できる。2010年11月7日のミャンマー総選挙の前に、日本は何回もミャンマーに、総選挙の状況により対ミャンマー援助を増やすと明言した。ところが、ミャンマーの総選挙は西側の国々によって批判された。にもかかわらず、日本は遺憾な意を表しながらも、ミャンマーの変化に期待を寄せている。今後、アメリカ対ミャンマー政策に根本的な変化がなければ、日本は相変わらず今のような援助の一時停止または減少による制裁と接触・対話を兼ねた政策をとっていくのではないかと思う。今現在、日中両国の相互信頼度と地域主導権の奪い合いを考慮に入れれば、中・短期に両国はミャンマー問題において協力というよりむしろ競争状態が続くだろう。

研究成果の公表について(予定も含む)

口頭発表 (題名・発表者名・会議名・日時・場所等)

題名: China's "Look South": Sino-Myanmar Transport Corridor

発表者名: 範 宏偉

会議名: 立命館大学・厦門大学南洋研究院共同セミナー
GMSをめぐる日本と中国

日時: 2011年3月7日

場所: 中国・厦門大学

論文 (題名・発表者名・論文掲載誌・掲載時期等)

1、
題名: 日本在緬甸的平衡外交: 特点与困境 (日本のミャンマーに対する均衡外交: その特徴と苦境)

発表者名: 範 宏偉、劉 曉民

掲載誌: 『当代亚太』(当代アジア太平洋)

掲載時期: 2011年第2期(2011年4月)

2、
題名: China's "Look South": Sino-Myanmar Transport Corridor (中国の「南向政策」: ミャンマーの交通回廊)

発表者名: 範 宏偉

掲載誌: Ritsumeikan International Affairs

掲載時期：2011年第10号

3、

題名：日本、中国とミャンマ
ー関係の比較研究：メカニズム、原動力と競争力

発表者名：範 宏偉

掲載誌：『吉林大学社会科学学報』かその他

掲載時期：2011年

書籍（題名・著者名・出版社・発行時期等）

Completion Report

Research Summary

During the Cold War, both Japan and China established the cordial ties with Burma but the scenario has changed since 1988 when the new military junta seized power.

After 1988, Japan's influence on Myanmar declined considerably. Whether Japan's FDI in this country or its trade value with it lag greatly behind China's. The important tool of Japanese diplomacy also fails to effectively function in Myanmar. Japan's diplomacy towards Myanmar is constrained by Japan-US allies and domestic dispute on Myanmar is sue, which leads to its Myanmar policy wobble between sanction and engagement.

In contrast, the purposes of China's Myanmar policy are clear and its policy implementation is consistent. Both China's development strategy and sector policy encourage and stimulate Chinese economic presence in the country, who succeeds in making use of advantages of geoeconomy and local Chinese business network.

The quantity of Japanese product, international competitiveness of Japan's enterprise, and Japan's technology and management have an advantage over China's although Chinese product and enterprises is gaining the upper hand over Japan due to the special bilateral ties, low price and short-distance transport now. However, in the long run, Japan's enterprise will produce an advantage over China's if Myanmar further opens its market, more democratic and political reforms occur to the country, Myanmar civil purchasing power and consumption level improve in the future. If so, it is expected that Japan will firstly expand its ODA towards Myanmar to establish its market there. Before the election at the end of 2010, Japan informed Naypyitaw that it would increase ODA towards Myanmar according to the result of election. Although Tokyo finally expressed regret over the election result, it still placed hopes on the political changes in Myanmar. In future, if US Myanmar policy doesn't dramatically change, Japan will remain its current two-sided approach, taking a middle path between economic sanction imposed by western countries and engagement pursued by Myanmar's peripheral countries on Myanmar. Given the dismal mutual trust and competition for regional leadership between Tokyo and Beijing, competition will overshadow cooperation between the two countries in Myanmar in the medium and short term.

Verbal Presentation (Date, Venue, Name of Conference, Title of Presentation, Presenter, etc.)

Fan Hongwei, China's "Look South": Sino-Myanmar Transport Corridor, presented in "Japan and China involved in GMS" Ritsumaikan University-Xiamen University International Conference, March 7, 2011, Xiamen University, China.

Thesis (Name of Journal and its Date, Title and Author of Thesis, etc.)

1.Fan Hongwei, Liu Xiaomin, The Balance of Japan's Diplomacy Towards Myanmar: Characteristics and Dilemma, Contemporary Asia-Pacific Studies, 2011, No.2. ISSN 1007-161X

2.Fan Hongwei, China's "Look South": Sino-Myanmar Transport Corridor, Ritsumeikan International Affairs, Vol.10,2011, Upcoming

3.Fan Hongwei, Japan-and China-Relations with Myanmar in Comparative Perspective: Mechanism, Dynamics and Competitiveness, Jilin University Journal (Social Science), or the other Journal

Book (Publisher and Date of the Book, Title and Author of the Book, etc.)